



TILLEGGSREGLER NAMDAL TIL HELL 2026

LØRDAG 23 MAI

SØNDAG 24 MAI

MANDAG 25 MAI

1.TIDSSKJEMA	
Tid og sted	
Søndag 29.03.26	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER KL.12.00
Fredag 15.05.26	PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES KL. 23.55
Torsdag 21.05.26	Depoet åpner 16:00-21:00
Fredag 22.05.26	Depoet åpner 09:00-21:00
Fredag 22.05.26	ADMINISTRATIV INNSJEKK. RAABAKKEN MOTORSTADION KL.17.00-20.30
Fredag 22.05.26	TEKNISK KONTROLL, RAABAKKEN MOTORSTADION KL. 17.00-21.00
Lørdag 23.05.26	ADMINISTRATIV INNSJEKK, RAABAKKEN MOTORSTADION KL. 06.30-08.00
Lørdag 23.05.26	TEKNISK KONTROLL, RAABAKKEN MOTORSTADION KL. 06.30-08.00
Søndag 24.05.26	REGISTRERING OG TEKNISK VERDAL MOTORSENTER KL. 06.30 -07.30
Mandag 25.05.26	REGISTRERING OG TEKNISK LÅNKE MOTORBANE KL.06.30 -07.30
Lørdag 23.05.26	FØRERMØTE PÅ STARTPLATA RAABAKKEN MOTORSTADION KL.09.00
Lørdag 23.05.26	START INNLEDENDE OMGANGER RAABAKKEN MOTORSTADION KL.10.00
Søndag 24.05.26	FØRERMØTE PÅ STARTFLATA VERDAL MOTORSENTER KL. 08.00
Søndag 24.05.26	START INNLEDENDE OMGANGER VERDAL MOTORSENTER KL. 09.00
Mandag 25.05.26	FØRERMØTE PÅ STARTFLATA LÅNKE MOTORBANE KL. 08.00
Mandag 25.05.26	START INNLEDENDE OMGANGER LÅNKE MOTORBANE KL. 09.00
2.ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.LØPET TELLER SOM	
Namdal Til Hell. Dette er Kvalifiseringsløp til Junior og Senior landsfinale 2026. Gullbillett til Ngk Masters 2026, vinneren i seniorklassen	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for Bilcross Senior, damer, veteran og junior disse tilleggsregler. Next Gen har egne regler.

2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS		
Arrangør	NMK Namdal		
Arrangørlisens nr.	4555		
Arrangørens adresse	NMK Namdal Postboks 237 7801 Namsos		
GPS Koordinator	64.4622391,11.7117219		
Epost	Post@nmknamd.no		
Telefon/kontaktpersoner	NMK Namdal	Morten Rønning	97091986
	NMK Verdal/Levanger	Lena Mortensen	45615573
	NMK Hell	Kent Rune Resve	91595854

2.4.	SPORTSKOMITEE	
NMK Namdal Morten Rønning Gisle Berre NMK Verdal/Levanger Lena Mortensen Kristian Klepp Martin Eriksson NMK Hell Kent Rune Resve Oddvar Rønning Bernt Kristoffersen		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Åse Rønning	
Ass. Løpsleder Raabakkan Ass. Løpsleder Ass. Løpsleder	Oliver Berre Tobias Johnsen Tobias Johnsen	
Løpssekretær	Lena Mortensen	
Teknisk ansvarlig	Trond Vold	
Racekontrollør Verdal: Racekontrollør Hell:	Hans Erik Mortensen Hans Erik Mortensen	
Deltagerkontakt	John Slemmestad	
Juryleder	Frode Øyen	
Jurymedlem	Dag Karlsen	
Jurymedlem	Svein Olufsen	
Jurymedlem	Ingar Kirketeig	
Jurymedlem	Martine Jacobsen	

Jurymedlem	Monica Johnsen	
Resultatservice	Andreas Rian	
Sikkerhetsansvarlig	Robert Pettersen	
Faktadommer start	Einar Frisli	
Faktadommer tyvstart	Einar Frisli	
Faktadommer Alternativspor: Raabakkan Verdal Hell	Christoffer Larsen Anne Marthe Jan Egil Risberg	
Faktadommer mål : Raabakkan Faktadommer mål : Verdal Faktadommer mål : Hell	Joakim Opdal Arne Roel Anders Bakken	
Depotansvarlig	Ole Martin Kleve Fløan	98626230
Medisinsk ansvarlig: Raabakkan Medisinsk ansvarlig: Verdal Medisinsk ansvarlig: hell	Markus Anderstig Helse Midt Helse Midt	
Miljøansvarlig	Roy Hesseberg	
Anbudsansvarlig	Lena Mortensen	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	

Sportity app med innlogging **NTH26**.

Du vil få pushmeldinger rett i din, så fort vi publiserer ny informasjon

2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN		
Sted	Raabakkan	Verdal	Hell

Lengde	701m	906m	1016m
Startlengde	90m	100m	150m
Maksimum banebredde	15m	15m	15m
Minimum banebredde	10m	9m	5m
Underlag	85% Grus, 15% Asfalt	50%Grus, 50%Asfalt	40%Grus,60%Asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT		
3.1.	PÅMELDING		

Påmelding via <https://app.aagedahl.no/wrm/ext/lop/?ID=55>

Link til påmelding: **NAMDAL TIL HELL** sin Facebook side.

Frist for påmelding er **fredag 15.05.26**

Antall påmeldte **max. 150 stk**, etter det blir det satt opp venteliste.

Alle felt i påmeldingen må være fylt korrekt utfyllt, spesiell viktig er førerlisens og medlemsnr.

Gi beskjed om deling av bil på påmeldingskjemaet eller på SMS tlf 456 15573 eller på mail:

lenjean@online.no med navn og startnr. Til den du deler bil med.

Ikke mulighet for strøm.

3.2.	STARTAVGIFT
Forhåndsbetaling på kontonr. 4214.80.20757 Eller vipps Nr: 42591 NB! MERK BETALINGEN MED NAVN OG START NR. FRIST FOR INNBETALING ER TORSDAG 30. April. Om ikke fristen overholdes fjernes deltager fra startlisten. Bilcross åpen, damer og veteran kr. 1000,- Junior kr. 500,- Next Gen kr 500,- Ved påmelding etter frist kommer et gebyr på kr. 300,-	
3.3.	AVBUD
Avbud innen torsdag 21.05.26 kl. 09.00. Avbud kan skje på telefon: 456 15 573, Men må sendes skriftlig på mail: lenjean@online.no iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 ,3.10 og 9.13. NB!! Husk navn og startnummer. Om avbudsfristen ikke overholdes refunderes ikke startavgift og rapporteres til NBF	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Klasser: BC Senior BC Damer BC Veteran BC Junior BC NextGEN	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	

4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK

Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll.

Fører må personlig møte til innsjekk.

Startavgiften må være betalt innen fristen torsdag 30. April

Tid og sted:

Fredag 22.05.26 kl. 17.00-20.30 Registrering Raabkken ved anvist plass.

Lørdag 23.05.26 kl. 06.30-08.00 Registrering Raabakken ved anvist plass.

Søndag 24.05.26 kl.06.30-07.30 Registrering Verdalen ved anvist plass.

Mandag 25.05.25 kl.06.30-07.30 Registrering Hell ved anvist plass.

4.1.1.

DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens
- Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlig lisenser iht eget lands reglement og ha starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltagelse for svenske førere i Norge

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelse art.9 §233 og § 603.4.

4.2.

TEKNISK KONTROLL

§ 603 pkt. 8 ,§ 233 og 302 "

Tid og sted:

Fredag 22.05.26 kl. 17.00-21.00 Rabakken ved anvist plass.

Lørdag 07.06.25 kl. 06.30-08.00 Rabakken ved anvist plass.

Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll.

(Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)

Søndag 24.05.26 06.30-07.30 Verdalen ved anvist plass.

Mandag 25.05.26 06.30-07.30 Hell ved anvist plass.

Next Gen har egne regler §323

4.2.1.

STARTNUMMER

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll.

Startnummer skal plasseres på begge sideruter bak og på panser.

Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.

4.2.2.

PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes og være godkjent inneværende år.

Husk å påføre lisensnummer på brannslukkeren

4.2.3.

DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

4.2.4.

STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5.

DEKK

I henhold til § 603 pkt.8, §313 pkt 2.1.1
NextGen har ikke anledning til å rengjøre dekk

4.2.6.

BYTTING AV KOMPONENTER

Ihht § 603.8.1
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet **SKAL** teknisk kontrollør informeres **før dette utføres**, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7.

TA UT BIL AV DEPOT

5.

GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1.

FØRERMØTE

Kl. 09.00 på startplata. Raabakken Motorstadion.
Kl. 08.00 på startplata. Verdal Motorsenter.
Kl. 08.00 på startplata. Lånke Motorbane.

Alle førere plikter å delta på førermøte.
Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.

5.2.

DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuellkontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla.
Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.

5.3.

STARTREKKEFØLGE

Opplyses på førermøte

5.4

START

Ihht § 603 pkt 2

Stående med Rød lys.

Stater gir tydelig tegn til fører om at alt er klart til start., fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.

Det vises « Ready to Race» (5sekunderskilt). Rødt lys slukkes. Grønt lys tennes, starten går.

Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.

5.5.

TYVSTART

Ved tyvstart følges (§603 6.2.2)

Ved tyvstart tillates omstart. Ved første gangs tyvstart i heat/finale blir hele felte informert med advarsel flagg.

Ved annen gangs tyvstart uansett fører utelukkes fra heatet.

Ved annen gangs tyvstart i finale uansett fører, gir automatisk siste plass i finalen se §603 pkt.6.2

5.6.

RØDT OG GULT FLAGG

Det vil bli brukt elektroniske lyssignal og manuell flagg

5.7.

RENGJØRING AV DEKK

Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Dette foregår innenfor merket område, rygging ikke tillatt. Ignorering av denne regelen kan medføre diskvalifikasjon fra heatet. Rengjøring av dekk er ikke tillat i Raabakkan Motorstadion.

Ingen dekk rens for Nextgen på noen av banene.

5.8.

INNLEDENDE OMGANGER

- * Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2.
- * Bilcross 10 innledende omganger a 3 runder.
- * 4 omganger Raabakkan Motorstadion.
- * 4 omganger Verdal Motorsenter.
- * 2 omganger Lånke Motorsportbane.
- * Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. den kjøres 1 gang pr omgang.
- * *Startrekkefølge trekkes elektronisk, startrekkefølge iht. startlister.*
- * *Inntil 6 biler pr. heat,(heatene fylles opp og utjevnes.)*
- * Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1.
- * Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.
- * I NextGen kjøres det 4 biler i hvert heat
- * **OBS! Ledsager må følge NextGen ned på startflata og gripe inn om det skulle oppstå farlige situasjoner**

Avbud under løpet skal snarest skje i bua ved startflata.

Hvis noen ønsker å melde avbud etter omgangene lørdag eller søndag ,Må det gjøres Skriftlig i sekretariatet.

5.9.	FINALER
Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter § 603 6.2.3 Finaler gjennomføres etter 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. den kjøres 1 runde pr finale. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og vinneren gis 5 min til klargjøring (på depot plass) til neste finale. Rekkefølge finaler: Opplyses på førermøtet Antall finaler: Ved mindre enn 10 deltagere kjøres A finale. Ved 11-20 deltagere kjøres A og B finale. Ved 21-30 deltager kjøres A.B.C finale. Ved 31 -40 kjøres A.B.C .D Finale. Ved 41 eller flere kjøres A.B.C.D.E Finale. Bilcross Senior, Damer, Veteran. Alle juniorer får kjøre finale. Bilcross Nextgen kjøres A.B. C Finale. NextGen kan det være inntil 5 biler i finalen 3 første rad (1, 3 og 5) og 2 i andre rad (2 og 4) i raden bak.	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING

Offisiell oppslagstavle = SPORTITY APP.

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt.

Digital offisiell oppslagstavle for deltagere (og andre) i Sportity app.

Tilgang til appen får de ved å logge inn med :**NTH26**

På denne måten vil du få pushmeldinger rett til din telefon, så fort vi publiserer ny info.

Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
I.h.t Gen Bes art 2.4 og §603 pkt. 11. Opplyses på førermøte.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Art 13 Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr på 2000kr).	
6.3.	APPELLER
Ihht Gen Bes art 15.2 .3 a og b	

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen innen 1 time etter at beslutning eller straffen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla, eller en tidsfrist som er bestemt av NBF.

Depositum kr 10.000 for appell skal være innbetalt NBF innen 96 timer etter melding om appell er innlevert.

7.	PREMIERING
Alle finalister. Bilcross senior: 1-21 plass. Bilcross damer:1-11 plass. Bilcross veteran: 1-11 plass. Bilcross junior: 1-11 plass. Bilcross nextgen: 1-11 plass.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING

Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	På oppmerkede plasser i depot i samråd med depotvakter. Du vil bli møtt av depot mannskap ved innkjøring som viser deg til angitt depotplass. Hver deltager skal ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass Kommer du med buss over 8m må det være minst 3 fører på denne og det er IKKE tillatt med servicebil/Person bil i tillegg til buss/servicebil over 8m. For å gjøre plass til alle i depot for de som kommer med buss/servicebil over 8m, trenger vi beskjed på forhånd. Ring eller send Sms til depoansvarlig i Raabakkan. Ole Martin Kleve Fløan 98626230 NB! Det er <u>IKKE</u> tillatt med campingvogn i depot
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering av våre funksjonærer. Blir kjørt frem etter løpet.
Annet	• Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07-00. • Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. • Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område. • <u>P.g.a sikkerheten er det ikke lov å bruke sykkel/sparkesykkel etc. I depot under løpsavvikling. Da det kan oppnå farlige situasjoner med blant annet hjullaster.</u> • Husk gang fart i depot • IKKE lov å lade elbil i depot • IKKE mulig med strøm i depot
8.2.	BRANNSLUKKER
Ihht § 603 spesialreglementet pk. 4.7 Det skal minimum være 1X6 kg pr bil på minimum 6 kg skal stå lett t tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukker skal være merket med førerlisensnummer og den skal være godkjent i løpet av dem siste 12 månedene.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Merket i indre del av depot.

Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container FØR AVREISE fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. § 603 4.7.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndledet, og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet. Fører skal også ha billetten lett synlig rundt håndledet. Sjekkes på førermøtet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilen i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD

Anbud	Iht. §603 pkt. 9.5.2 Elektroniske bud. Vi vil i utgangspunktet benytte oss av elektroniske bud (§603, 9.5.2), men forbeholder oss retten til å gjennomføre manuelle bud (§603, 9.5.1) hvis vi ser at det blir nødvendig. Hvis det skulle bli endring til manuelle bud, vil det komme ut informasjon om dette i føremelding. Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få SMS med bekreftelse og ordrenummer på mottatt og godkjent bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbud kan også legges inn i åpen budluke. Funksjonæren legger da inn anbudene i det digitale systemet. Anbudsgiver vil motta en SMS med bekreftelse og ordrenummer på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbudet skal være levert senest 15 min. etter siste A-finale er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med
	ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Vinnere av anbudsrunden vil bli lest opp umiddelbart etter premieutdeling Oppgjøret skal skje sammen med klubbens anbudsfunksjonærer. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring og overvåkes av jury. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Alle deltagere skal ha med vognlisensen til budrunden for overlevering ved salg. NB! Alle deltagere skal ha med vognlisens til budrunden for overlevering ved salg av bil. Overlevering av vognlisens kan også skje i MIN BILSPORT Anbefaler også å betale bilen kontant, for å unngå problemer med overføring ved kjøp pga. faren for overbelastet nett. Ved manuelle bud skjer ved luker merket med ANBUD i eget område i depot. Anbuds skjemaer fås kjøpt i kioskene. Anbuds skjemaer skal være ferdig utfylt før man kommet til bud luken. Anbudspris kr 16.000 + gebyr kr 400,- pr bud. Betaling av Bud gebyr betales kontant, Vipps, eller med kort. Svenske biler er kr 15.000 + gebyr kr 400,- pr bud.

Biler på bud	Biler på bud iht. §603 pkt. 9. Det er bud på biler i følgende klasser: BC Senior BC Veteran BC Dame BC Junior finale biler(alle på bud når alle juniorbilene er i finale) Dvs. Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.
--------------	---

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til fartsfylt dager på Raabakken Motorstadion, Verdal Motorsenter og Lånke Motorbane.

Se Namdal til Hell [\(2\) Facebook](#) for mer informasjon

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse

§ 100 og 101 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuelle kontroll på førermøtet.

Det er førers plikt å holde seg underrettet om eventuell kontroll

